

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Julius Janeba	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Radek Holík	 <b>ZSP.cz</b>  Ing. Julius Janeba, Rokytno 57 592 31 Nové Město na Moravě julius.janeba@zsp.cz; +420735197890
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 		
KRAJ: Vysočina	ORP: Třebíč	STUPĚŇ: PDPS
ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023/KSÚSV/054		STATUS: čistopis
NÁZEV ZAKÁZKY:  "II/351 Čechtín - Račerovice - Třebíč"		DATUM: 04/2023
		FORMÁT: A4
PŘÍLOHA: B. Souhrnná technická zpráva		SOUPRAVA:

## **B.1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**II/351 Čechtín – Račerovice – Třebíč**

## Obsah

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
B.2.3 Celkové technické řešení.....	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	7
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	7
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	8
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	8
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	8
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	9
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	9
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
a) Ochrana proti pronikání radonu z podloží.....	10
b) Ochrana před bludnými proudy .....	10
c) Ochrana před technickou seizmicitou .....	10
d) Ochrana před hlukem.....	10
e) Protipovodňová opatření .....	10
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	11
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>11</b>
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>11</b>
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	11
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>11</b>
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>12</b>
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>12</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>12</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>13</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází na extravilánovém úseku silnice II/351 od obce Čechtín po město Třebíč. Obec Račerovice, která se nachází v tomto úseku, není předmětem této PD. Stavební pozemek je využíván jako silnice.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití (plochy silniční infrastruktury silnice II. třídy), jelikož se jedná o souvislou opravu silnice.

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Byly odebrány vzorky asfaltové směsi ze silnice II/351 pro stanovení PAU. Obrusná vrstva silnice II/351 byla zařazena do třídy ZAS T2, tloušťka 50 mm.

Výsledky průzkumu jsou uvedeny jako přílohy Technické zprávy (D.1.).

### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ochranném pásmu vodních děl a zdrojů, v území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se bude dotýkat ochranných pásem inženýrských sítí.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury a vodní toky následujících vlastníků a správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- E.GD Česká republika, s.r.o.
- GasNet, s.r.o.
- Vodafone, a.s.
- T-Mobile, a.s.
- Vodárenská akciová společnost a.s.

### **Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Kompletní podmínky jsou součástí vyjádření správce jako přílohy této dokumentace.

### **Podmínky pro zásah – ochranná pásma**

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

nad 1 kV do 35 kV .....	7 m
nad 35 kV do 110 kV .....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m

nad 220 kV do 440 kV .....	20 m (25 m před rokem 1995)
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV .....	ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky .....	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm .....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm .....	8 m
do průměru 200 mm včetně .....	4 m
u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce	1 m
u technologických objektů .....	4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm .....	1,5 m na obě strany
nad DN 500 mm .....	2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005

– Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území a sesuvné oblasti.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba **nebude mít negativní vliv** na sousední stavby ani pozemky. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavysílá bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanační práce ani kácení dřevin nebudou v rámci stavby prováděny.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba nevyvolává dočasné zábory ZPF a PUPFL.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a bude umožňovat bezbariérový přístup a bezbariérové užívání stavby.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy jiné stavby s vazbou na předmětnou stavbu.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavební záměr se nachází na silničních pozemcích silnice II/351.

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
Čechtín [618918]	1594/30, 1594/34, 1618/5, 1628/1, 1628/4	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
Červená Lhota [620700]	2427	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
Číhalín [623563]	1464/7	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
Račerovice [737305]	1178	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
Podklášteří [769916]	572/2, 572/3	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odst. B.1j). Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

**Souvislá oprava pozemní komunikace.**

**b) účel užívání stavby**

Stavba dopravní infrastruktury.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Žádná výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Pokud budou v závazných stanoviscích dotčených orgánů uvedeny podmínky, bude v této kapitole uvedeno jejich zapracování do dokumentace.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Projektová dokumentace řeší souvislou opravu pozemní komunikace, která je navržena ve stávající trase a šířkovém uspořádání silnice II/351 v úseku km 54,137 – 59,017 a 59,756 – 62,980.

Oprava spočívá v nástřiku dvouvrstvého emulzního mikrokoberce EMK 0/8 + 0/8 na stávající očištěný kryt. V místech s mrazovými trhlinami bude provedena sanace mrazových trhlin (prořezání a zalití trhlin) a v místech postupné degradace vozovky bude provedena výprava obrusné vrstvy a lokální hloubkové sanace.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba se dotýká ochranného pásma inženýrských sítí. Před započítím stavby je nutné ověřit jejich přesnou polohu a během celé realizace zajistit jejich ochranu.

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou**

Během své životnosti nevyžaduje stavba kromě potřeb pro běžnou údržbu požadavky na spotřebu médií a hmot. Dešťová voda bude odváděna podélným a příčným sklonem vozovky do zeleně a do pročištěných příkopů.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude původcem odpadu dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn, vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj.:

- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech

- vyhláška č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaná doba výstavby – roky 2023 – 2024. Předpokládaná lhůta výstavby jsou 2 měsíce pro každou etapu (SO 101.1 a SO 101.2). V případě realizace obou etap najednou lze celkovou lhůtu zkrátit na 3 měsíce.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavbu je možné uvést do předčasného užívání až po jejím úplném dokončení.

Postup předání možných jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

k) orientační náklady stavby

18 mil. Kč bez DPH

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o **souvislou opravu pozemní komunikace** bez nutnosti urbanistického a architektonického řešení.

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Stavební záměr řeší opravu silnice II/351 v celkové délce cca 8.104 m v úseku provozního staničení km 54,137 – 59,017 a 59,756 – 62,980. Cílem stavebního záměru je **oprava stávající vozovky použitím technologie nástřiku dvojitého mikrokoberce** a obnova vodorovného dopravního značení. Z mostních objektů bude pouze vybudováno výtokové čelo propustku 351-078P.

b) všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory. Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj.:

- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade zvláštní požadavky na veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nezasáhne do intravilánu obce. V případě potřeby bude řešeno v souladu s ustanoveními vyhlášky č.398/2009 Sb.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem



zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

Veškeré práce musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

Soupis stavebních objektů (rozdělení pro účely soupisu prací):

SO 000 Ostatní a vedlejší náklady

SO 101.1 Komunikace II/351 Čechtín – Račerovice v km 54,137 – 59,017

SO 101.2 Komunikace II/351 Račerovice - Třebíč v km 59,756 – 62,980

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Obsahem stavebního objektu SO 101 je souvislá oprava pozemní komunikace spočívající v nástřiku dvouvrstvého emulzního mikrokoberce EMK 0/8 + 0/8 na stávající očištěný kryt. V případě degradace povrchu vozovky budou provedeny lokální výspravy – odfrézování tl. 50 mm a pokládka ACO 11+ tl. 50 mm a v případě degradovaných krajů vozovky lokální hloubkové sanace.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické ani technologické objekty nejsou součástí projektového řešení.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

#### a) Přístup na stavbu pro IZS

Přístup je možný v celé délce po silnici II/351.

#### b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Silnice v zájmovém území stavby je obousměrná dvoupruhová s průjezdní šířkou min. 5,0 m. Průjezdní šířka a výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za částečného omezení pracovních míst v souladu s TP 66.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel

dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Neřeší se.

d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba nemusí být vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Veškeré práce na těchto objektech musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti
- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30–40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

e) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stavba bude probíhat bez úplné uzavírky, pouze za částečného omezení pracovních míst dle TP 66.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti odpovídá stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze krátkodobě při bouracích pracích. Předpokládaná doba výstavby jsou 2 měsíce na každou etapu.

Navržený způsob stavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku.

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na stavenišťe dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

- $L_{Aeq,s} = 60$  dB v době od 6:00 do 7:00 hod,  $L_{Aeq,s} = 65$  dB v době od 7:00 do 21:00 hod,  $L_{Aeq,s} = 60$  dB v době od 21:00 do 22:00 hod,  $L_{Aeq,s} = 55$  dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu  $10 \times$  za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na stavenišť a z něj relevantním zdrojem hluku. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluk a prašnost byla omezena na minimum. Průběh prací bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhluchnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhluchnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba neleží v záplavovém území.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

#### a) Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Opatření proti radonu se u liniové stavby nenavrhuje.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

#### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter stavby a její umístění nevyvolává nutnost ochrany.

#### d) Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

#### e) Protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena. Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu a úpravy jiných staveb. Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o opravu pozemní komunikace, stavba nezasáhne do intravilánu obce. V případě potřeby bude řešeno v souladu s ustanoveními vyhlášky č.398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silniční síť.

c) Doprava v klidu

Stavba neřeší dopravu v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není předmětem stavebního záměru.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

a) terénní úpravy

Stavební záměr neobsahuje. Drobné terénní úpravy budou provedeny pracovníky KSÚSV p.o.. Přebytek výkopové zeminy bude odvezen na řízenou skládku, v případě jiného místa uložení zeminy je nezbytné si předem opatřit souhlas orgánu ochrany přírody. Při terénních a stavebních pracích bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (zejména bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů).

b) použité vegetační prvky

Stavební záměr neobsahuje.

c) biotechnická, protierozní opatření

Stavební záměr neobsahuje.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Veškerý vybouraný materiál bude použit na stavbě nebo okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Nezasahuje ani do žádných toků.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V chráněném území se nenachází.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nevyžaduje stanovisko.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není.

### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště je zajištěn z trvale průjezdné komunikace II/351.

### **b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin**

V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Rozsah záborů je dán silničním pozemkem. Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu. Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území beze změn.

V Novém Městě na Moravě, 4/2023

Ing. Julius Janeba